

Jachtowy sternik morski.

Wymagania egzaminacyjne i program szkolenia.

1. **Podstawa prawna:** Rozporządzenie ministra sportu i turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej

2. **Patent jachtowego sternika morskiego uzyskuje osoba, która:**

- 1) ukończyła 18. rok życia;
- 2) odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi. Liczy się staż na żaglach i silniku, opinie trzeba dostarczyć w dniu egzaminu;
- 3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

3. **Osoba posiadająca patent jachtowego sternika morskiego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych:**

- 1) po wodach śródlądowych;
- 2) o długości kadłuba do 18 m po wodach morskich.

4. Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej. Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części. Opłata za egzamin wynosi 350,00 zł a w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat podlega obniżeniu o 50% - na podstawie ważnej legitymacji uczniowskiej lub studenckiej.

5. Część teoretyczna egzaminu na patent jachtowego sternika morskiego ma formę pisemną i składa się z testu jednokrotnego wyboru z 75 pytaniami oraz zadania nawigacyjnego. Egzaminowany ma 120 minut na udzielenie odpowiedzi oraz rozwiązanie zadania.

6. Za pozytywny wynik egzaminu teoretycznego na patent jachtowego sternika morskiego uważa się uzyskanie co najmniej 65 prawidłowych odpowiedzi w teście oraz prawidłowe rozwiązanie zadania nawigacyjnego.

7. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu jachtowego sternika morskiego.

1. Wiedza teoretyczna:

1) jachty żaglowe morskie, w tym:

- a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń jachtu oraz ocena ich stanu technicznego,
- b) obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych;

2) locja, w tym:

- a) oznakowanie nawigacyjne,
- b) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
- c) znaki i skróty stosowane na mapach,
- d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
- e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;

3) nawigacja, w tym:

- a) jachtowe urządzenia nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.),
- b) podstawy nawigacji terestrycznej,
- c) nawigacja zliczeniowa;

4) meteorologia, w tym:

- a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystanie,
- b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;

5) sygnalizacja i łączność, w tym:

- a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
- b) sygnały ostrzegawcze;

6) ratownictwo, w tym:

- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,

- c) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
- d) udzielanie pierwszej pomocy i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
- e) „człowiek za burtą” na morzu,
- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- g) sztrandowanie;

7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:

- a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
 - b) odległości i czasu trwania rejsu,
 - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
 - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

2. Umiejętności praktyczne:

1) manewry pod żaglami w zakresie:

- a) optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
- b) prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- c) sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów:
 - zwrot przez sztag,
 - zwrot przez rufę,
 - dojście do boi i odejście od boi,
 - dojście i odejście od nabrzeża,
 - stawanie w dryf,
 - alarm „człowiek za burtą”;

2) manewry na silniku :

- a) kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
- b) alarm „człowiek za burtą”;

3) kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht.

4. Egzamin na patent jachtowego sternika morskiego dla osób, które nie posiadają patentu żeglarza jachtowego, obejmuje zakres wiedzy teoretycznej dla żeglarza jachtowego i jachtowego sternika morskiego.