

Program szkolenia praktycznego na jachtowego sternika morskiego.

1. Ćwiczenia:

- Ostrzenia i odpadania: podczas ostrzenia najpierw wykonujemy manewr sterem a dopiero potem podajemy komendy na żagle, podczas odpadania odwrotnie,
 - Przejmowania jachtu morskiego, sprawdzanie dokumentów i stanu technicznego jachtu, szkolenie załogi z obsługi urządzeń jachtowych,
 - Zwrotów przez sztag, rufę, stawanie w dryf, podejścia do „człowieka” na żaglach i silniku,
 - Manewr podejścia do „człowieka” ćwiczony na wodach zatoki, na zafalowanym akwenu w końcowym etapie szkolenia z użyciem fantoma,
 - Działanie cum, szpringów i brestów podczas cumowania i odejścia jachtu od nabrzeża: kiedy stosujemy długie i krótkie liny, co to znaczy długa i krótka lina,
 - sterowanie jachtem na zafalowanym akwenu podczas kursów ostrych i pełnych oraz podczas wykonywania zwrotów na fali,
 - Podejście i odejście jachtem od nabrzeża z wykorzystaniem szpringu dziobowego i rufowego, manewr wykonywany w co najmniej 2 portach i różnych warunkach wiatrowych,
 - Wejścia i wyjścia z portu,
 - Komunikacja radiowa VHF (z administracją portową, bosmanatem, itp.),
 - Umiejętność odbioru prognoz pogody,
 - Korzystania z pomocy nawigacyjnych: locje, spisy świateł, tablice pływów, itp.
 - Podejścia do nabrzeża na silniku: efekt śruby, jak ustawić jacht względem wiatru i prądów wiatrowych, wpływ konstrukcji podwodnej i nadwodnej jachtu na powodzenie manewrów na silniku,
 - Cyrkulacja zacieśniona na silniku,
2. Omówienie zasady działania prądów orbitalnych, prądów wiatrowych, prądów morskich powstających w strefie przybrzeżnej na zafalowanym akwenu,
 3. Planowanie podejścia i wejścia do portu na zafalowanym – działanie prądów morskich w wąskich przejściach,
 4. Ćwiczenia z rozpoznawania świateł nawigacyjnych i 1 rejs nocny z wejściem do portu,
 5. Ćwiczenia z nawigacji zliczeniowej,
 6. Nawigacja elektroniczna, na ploterze, komputerze, smartfonie- omówienie wad i zalet,
 7. Mapy do nawigacji elektronicznej,

8. Odbieranie komunikatów pogodowych i planowanie trasy rejsu w oparciu o odebrane komunikaty pogodowe nadawane przez radio VHF, Nawtex,
9. Umiejętność interpretacji informacji wyświetlanych na ekranie plotera i nadanych w systemie AIS,
10. Ćwiczenia na mapach papierowych: wyznaczenie kursów KK, KDw, obliczanie poprawek,
11. Ćwiczenia z wyznaczania kursów metodą wektorową na prądzie: bierna i czynna,
12. Powtórka materiału i konsultacje przed egzaminem.