

**Program szkolenia praktycznego na patent żeglarza jachtowego w formie rejsu.**

---

## 1. Ćwiczenia i nauka:

- wiązania węzłów żeglarskich: knagowy, ósemka, cumowniczy, ratowniczy wiązany „z ręki”, płaski, refowy, wyblinka, rożkowy,
- stawiania, zrzucania i refowania żagli,
- kładzenia masztu,
- obsługi kotwicy,
- urządzeń i instalacji jachtowych,
- cumowania jachtem do nabrzeża i pracy linami,
- obsługi miecza, urządzenia sterowego, kabestanów, pracy w formie załogi i dowodzenia załogą w trakcie manewrów na żaglach i silniku,
- obsługi silnika zaburtowego,
- sterowania jachtem na silniku i na żaglach- pływanie „na punkt”
- odejścia i podejścia na silniku jachtem do nabrzeża,
- „czytanie” kierunków wiatru , zmiana halsu i dobór żagli do kierunku i siły wiejącego wiatru,
- ostrzenia i odpadania: podczas ostrzenia najpierw wykonujemy manewr sterem a dopiero potem podajemy komendy na żagle, podczas odpadania odwrotnie,
- manewru zwrot przez sztąg na fok i grocie,
- manewru zwrot przez sztąg na samym fok,
- manewru zwrot przez rufę na fok i grocie, oraz na samym fok,
- stawiania w dryf na fok i grocie,
- żegluga na wiatr kursami bajdewind- nabieranie wysokości,
- żegluga z wiatrem kursem baksztąg – wytracanie wysokości,
- manewru „człowiek a burtą” na żaglach rundą rufową
- manewru „człowiek za burtą” na silniku,
- stawiania na kotwicy,
- cumowania z użyciem kotwicy ,rufą i dziobem do brzegu- „na dziko”
- przejmowania jachtu czarterowego, sprawdzanie dokumentów i stanu technicznego jachtu, szkolenie załogi z obsługi urządzeń jachtowych,
- działania cum i szpringów podczas cumowania i odejścia jachtem od nabrzeża: kiedy stosujemy długie i krótkie liny , co to znaczy długa i krótka lina,
- przygotowania wejścia i wyjścia z portu
- manewru wejścia i wyjścia z portu,
- sprawdzania stanu technicznego jachtu i szkolenia załogi przed rejsem,
- zejścia z mielizny,.
- monitoringu pogody i planowanie trasy rejsu,
- prawa drogi,
- samodzielne prowadzenie jachtu pod okiem instruktora,
- samodzielne wykonywanie manewrów portowych pod okiem instruktora,
- etykieta jachtowa i umiejętność zachowania się w porcie,
- propagowanie takich cech jak: umiejętności pracy w zespole, tolerancji wobec innych ludzi i ich poglądów, poszanowanie przyrody i powierzonego mienia,

2. Szkolenie praktyczne w formie rejsu wędrownego trwa 9 dni. Ostatniego dnia jest egzamin. Przez cały okres rejsu szkolenie odbywa się na jednym typie jachtu i akwenu.
3. Szkolenie prowadzone jest w oparciu o System Szkolenia Fortis, Regulamin, Warunki Uczestnictwa i wymagania egzaminacyjne.
4. Podczas zajęć praktycznych uczestnicy szkolenia będą odpytywani z teorii.
5. Egzamin odbywa się na zakończenie kursu i na tym samym jachcie, na którym odbywały się wcześniejsze zajęcia. Egzamin nie jest wliczony w ogólną liczbę dni szkolenia.