

**Program szkolenia praktycznego na patent żeglarza jachtowego w formie weekendowej.**

---

## 1. Ćwiczenia i nauka:

- wiązania węzłów żeglarskich: knagowy, ósemka, cumowniczy, ratowniczy wiązany „z ręki”, płaski, refowy, wyblinka, rożkowy,
- stawiania, zrzucania i refowania żagli,
- kładzenia masztu,
- obsługi kotwicy,
- urządzeń i instalacji jachtowych,
- cumowania jachtem do nabrzeża i pracy linami,
- obsługi miecza, urządzenia sterowego, kabestanów, pracy w formie załogi i dowodzenia załogą w trakcie manewrów na żaglach i silniku,
- obsługi silnika zaburtowego,
- sterowania jachtem na silniku i na żaglach- pływanie „na punkt”
- odejścia i podejścia na silniku jachtem do nabrzeża,
- „czytanie” kierunków wiatru , zmiana halsu i dobór żagli do kierunku i siły wiejącego wiatru,
- ostrzenia i odpadania: podczas ostrzenia najpierw wykonujemy manewr sterem a dopiero potem podajemy komendy na żagle, podczas odpadania odwrotnie,
- manewru zwrot przez sztag na fok i grocie,
- manewru zwrot przez sztag na samym fok,
- manewru zwrot przez rufę na fok i grocie, oraz na samym fok,
- stawiania w dryf na fok i grocie,
- żegluga na wiatr kursami bajdewind- nabieranie wysokości,
- żegluga z wiatrem kursem baksztag – wytracanie wysokości,
- manewru „człowiek a burtą” na żaglach rundą rufową
- manewru „człowiek za burtą” na silniku,
- stawiania na kotwicy,
- cumowania z użyciem kotwicy ,rufą i dziobem do brzegu- „na dziko”
- przejmowania jachtu czarterowego, sprawdzanie dokumentów i stanu technicznego jachtu, szkolenie załogi z obsługi urządzeń jachtowych,
- działania cum i szpringów podczas cumowania i odejścia jachtem od nabrzeża: kiedy stosujemy długie i krótkie liny , co to znaczy długa i krótka lina,
- przygotowania wejścia i wyjścia z portu
- manewru wejścia i wyjścia z portu,
- sprawdzania stanu technicznego jachtu i szkolenia załogi przed rejsem,
- zejścia z mielizny.
- monitoringu pogody
- prawa drogi
- 

2. Szkolenie praktyczne w systemie weekendowym trwa 8 dni i zostało podzielone na 3 etapy o różnych stopniach trudności i prowadzone na 2 typach jachtów. Pierwsza część to nauka podstaw i odbywa się na mniejszym jachcie, druga na większym,

innym miejscu w warunkach zbliżonych do rejsu a trzecia to samodzielne żeglowanie pod okiem instruktora i bezpośrednio przed egzaminem.

3. Pierwszym etapem - 5 dni zajęć praktycznych na jachcie kabinowym, w godzinach od godziny 09 00 do 17 00 z przerwami na posiłki. Nauka podstawowych manewrów na żaglach i silniku, obsługi jachtu,
4. Drugim etapem jest wyjazd dwudniowy doszkalający na większy jacht, z noclegiem na jachcie. Warunki zbliżone do panujących bezpośrednio na rejsie. Przyjazd do Iławy na jezioro Jeziorak, w piątek od godz. 14 00 zaczynają się zajęcia praktyczne, sobota cały dzień ćwiczenia, wyjazd w niedzielę ok. godz. 17 00. Zajęcia na jachcie typu Antila 26 lub Solina 27 - ćwiczenie manewrów w innych warunkach i na innym akwenie, planowanie trasy rejsu, wejścia i wyjścia z portu, monitoring pogody, cumowanie z użyciem kotwicy, dziobem i rufą pomiędzy Y-bomami.
5. Trzecim etapem jest samodzielne żeglowanie pod okiem instruktora. Zajęcia w systemie weekendowym odbywają się na jachcie kabinowym, w godzinach od godz. 09 00 do 17 00 z przerwami na posiłki. Instruktor jest obecny na jachcie ale wszystkie czynności załoga wykonuje sama. To są ostatnie zajęcia przed egzaminem.
6. Na życzenie uczestników szkolenia ( cała grupa musi wyrazić zgodę), możemy zrezygnować z wyjazdu do Iławy a zwiększyć do 9 liczbę dni szkolenia weekendowego,
7. Podczas zajęć praktycznych uczestnicy mogą być odpytywani z teorii.
8. Egzamin odbywa na zakończenie kursu i na tym samym jachcie, na którym odbywały się wcześniejsze zajęcia. Egzamin nie jest wliczony w ogólną liczbę dni szkolenia.