

## **Szkolenie dla przyszłych skipperów.**

---

### **Program i system szkolenia.**

#### **I. Zajęcia teoretyczne prowadzone są w systemie online:**

1. Omówienie ( na przykładach) efektu śruby w zależności od budowy części podwodnej jachtów oraz umiejscowienia i rodzaju śruby,
2. Sposoby przeciwdziałania siłom wiatru i prądu podczas manewrów,
3. Odbieranie komunikatów pogodowych z wykorzystaniem: Internetu, radioodbiornika globalnego z modulacją SSB oraz odbiornika SDR - w transmisji RTTY, FAX, NAVTEX, VHF, MF, HF i z satelitów meteorologicznych NOAA,
4. Nawigacja meteorologiczna i planowanie trasy rejsu .
5. Nauka i rozpoznawanie świateł statków i znaków nawigacyjnych,
6. Przygotowanie nawigacyjne rejsu i i jego realizacja,
7. Bierny odbiornik AIS. Konfigurowanie programu i odbiornika SDR do odbierania komunikatów AIS.
8. Nawigacja elektroniczna i skróty oznaczeń stosowane w programach nawigacyjnych, na przykładzie programów OpenCPN i qtVlm,

#### **II. Zajęcia praktyczne.**

1. Szkolenie trwa 7 dni , na wodach morskich, w co najmniej 3 portach, z co najmniej 1 rejsem w nocy, na jachcie kilowym z kołem sterowym,
2. W trakcie szkolenia na jachcie może być maksymalnie 5-6 osób załogi + Instruktor,
3. Przejmowanie jachtu morskiego, sposób przeprowadzenia szkolenia dla załogi, organizacja rejsu, sprawdzenie dokumentów i stanu jachtu,
4. Manewrowanie jachtem żaglowym na silniku w warunkach portowych ( różne porty i manewry, w dzień oraz w nocy), wyrabianie umiejętności przeciwdziałania siłom wiatru i prądu w trakcie manewrów portowych, podstawowe manewry odejścia i podejścia do nabrzeża z wykorzystaniem cum i szpringów podczas różnych warunków wiatrowych,

5. Manewry podejścia i odejścia: bokiem do nabrzeża, pomiędzy Y-bomami, do bojki, rufą do nabrzeża,
6. Zacieśniona cyrkulacja na silniku i na żaglach,
7. Overholung i ferholung na silniku przy różnych warunkach wiatrowych,
8. Cumowanie rufą do nabrzeża z użyciem kotwicy - „manewry śródziemnomorskie”,
9. Nauka manewrów portowych przy zredukowanym skaldzie załogi - dwie osoby i jednoosobowo,
10. Rozpoznawanie świateł morskich ( statków, znaków nawigacyjnych) nawigacja w nocy i mijanie statków,
11. Planowanie oraz wejście do portu w dzień i w nocy,
12. Nawigacja oraz wejście do portu w warunkach ograniczonej widzialności i nawigacja po izobacie,
13. manewry człowiek za burtą ćwiczone w nocy i dzień( runda rufowa, ósemka sztagowa, monachijski i typu quick stop), omówienie „za i przeciw” każdego z tych manewrów i kiedy jaki stosować. **Uwaga! Ćwiczenia manewrów odbywają się na zafalowanym morzu a w części zaawansowanej z użyciem fantoma o wadze ok. 25 - 30 kg.**
14. Manewry awaryjne , symulowanie awarii i omówienie oraz przećwiczenie sposobów poradzenia sobie w takich sytuacjach,
15. nawigacja elektroniczna i tradycyjna na mapie papierowej,
16. Bierny odbiornik AIS. Ćwiczenia i ostateczna konfiguracja programów do odbioru komunikatów AIS,
17. Żegluga bez GPS-u, rejs w którym każda osoba będzie samodzielnie prowadzić nawigację z punktu A do punktu B, nawigacja terestryczna,
18. Odbieranie komunikatów pogodowych z wykorzystaniem: Internetu, radioodbiornika globalnego z modulacją SSB oraz odbiornika SDR - w transmisji RTTY, FAX, NAVTEX, VHF, MF, HF i z satelitów meteorologicznych NOAA. Interpretacja i korygowanie prognoz pogody w oparciu o warunki lokalne, mapy synoptyczne, griby, komunikaty głosowe,
19. Planowanie trasy rejsu o oparciu o samodzielnie zebrane materiały, programy do weather routingu, nawigacja meteorologiczna. Ćwiczenia i ich omawianie.
20. Używanie i obsługa wysokoprężnego silnika jachtowego podstawowe czynności do wykonania w trakcie rejsu.