

Żeglarz jachtowy

Wymagania egzaminacyjne i program szkolenia.

1. **Podstawa prawna:** Rozporządzenie ministra sportu i turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

2. **Patent żeglarza jachtowego uzyskuje osoba, która:**

- 1) ukończyła 14. rok życia;
- 2) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

3. **Osoba posiadająca patent żeglarza jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych:**

- 1) po wodach śródlądowych;
- 2) o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.

4. Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej. Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części. Opłata za egzamin wynosi 250,00 zł a w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat podlega obniżeniu o 50% - na podstawie ważnej legitymacji uczniowskiej lub studenckiej.

5. Część teoretyczna egzaminu na patent żeglarza jachtowego ma formę pisemną i składa się z testu jednokrotnego wyboru z 75 pytaniami. Egzaminowany ma 90 minut na udzielenie odpowiedzi.

6. Za pozytywny wynik egzaminu teoretycznego na patent żeglarza jachtowego oraz sternika motorowodnego uważa się uzyskanie co najmniej 65 prawidłowych odpowiedzi w teście.

7. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu żeglarza jachtowego.

1. Wiedza teoretyczna:

1) budowa jachtów, w tym:

- a) zasady obsługi instalacji jachtowych,
- b) obsługa silnika jachtowego;

2) teoria żeglowania, w tym:

- a) kursy jachtu względem wiatru,
- b) wiatr rzeczywisty i pozorny,
- c) praca żagli oraz działanie steru,
- d) siły działające na jacht,
- e) stateczność jachtu,
- f) żegluga w trudnych warunkach pogodowych;

3) zasady eksploatacji oraz manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku;

4) podstawy locji, w tym:

- a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
- b) mapy i przewodniki,
- c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;

5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:

- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
- c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
- d) ratowanie człowieka za burtą,
- e) udzielanie pierwszej pomocy,
- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- g) sztrandowanie;

6) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:

- a) skala prędkości wiatru,
- b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
- c) komunikaty meteorologiczne;

7) pomoce nawigacyjne;

8) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;

9) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych;

10) etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie.

2. Umiejętności praktyczne:

1) manewry pod żaglami w zakresie:

- a) optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
- b) prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- c) sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów:
 - zwrot przez sztag, zwrot przez rufę,
 - dojdzie do boi, odejdzie od boi,
 - dojdzie i odejdzie od nabrzeża,
 - stawanie w dryf,
 - alarm „człowiek za burzą”;

2) manewry jachtem żaglowym na silniku w zakresie:

- a) kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
- b) umiejętność prowadzenia jachtu żaglowego na silniku przy spotkaniu z innym jachtem,
- c) alarm „człowiek za burzą”;

3) kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht;

4) praca w charakterze członka załogi:

- a) wykonywanie poleceń prowadzącego jacht,
- b) odpowiadanie na komendy,
- c) zachowanie się w czasie alarmu „człowiek za burzą”;

5) prace bosmańskie:

- a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
- b) podstawowe prace przy obsłudze urządzeń i instalacji jachtowych.